|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018 г** | **2019 г** | **2020 г** | **2021 г** | **2022 г** |
| **Производство автотранспортных средств, трейлеров и полуприцепов** | 32 298 | 50 447 | 77 431 | 93 526 | 113 925 |
| Автомобили легковые пассажирские, штук | 30 016 | 44 077 | 64 790 | 80 679 | 103 345 |
| Автомобили для перевозки десяти или более человек, штук | 356 | 1 076 | 1 801 | 1 092 | 1 358 |
| Автомобили грузовые, штук | 1 173 | 4 247 | 8 240 | 10 647 | 7 833 |
| Автомобили специальные и специализированные, штук | 243 | 187 | 404 | 377 | 670 |
| Прицепы и полуприцепы; контейнеры, штук | 510 | 860 | 2 196 | 731 | 719 |

1. Қазақстанда кейінгі 5 жылда қанша автокөлік өндірілді
2. Қаншасы экспортқа жіберіледі

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|   | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 |  3 мес. 2023 |
| Россия | 1 833 | 3 761 | 6 833 | 2 291 | 2 870 |
| Белоруссия | 24 | 74 | 608 | 345 | 80 |
| Кыргызстан | 42 | 59 | 126 | 76 | 39 |
| Таджикистан |  |  |  | 50 | 8 |
| Узбекистан | 730 | 4 228 | 4 534 | 7 244 |  |
| Азербайджан |  |  | 2 |  |  |
| Общий итог | 2 629 | 8 122 | 12 103 | 10 006 | 2 997 |

1. Кейінгі 5 жылда нарыққа қанша автокөлік әкелінді және оның қаншауы жаңа, қаншауы қолданыста болған?

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** |
| **ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ** | 27 311 | 33 606 | 48 402 | 78 561 | 67 394 |
| Б/У | 91 | 96 | 404 | 3 760 | 8 311 |
| НОВЫЕ | 26 620 | 32 671 | 47 014 | 73 335 | 57 058 |
| ПРОЧИЕ | 600 | 839 | 984 | 1 466 | 2 025 |
| **ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ** | 10 487 | 8 293 | 5 159 | 8 648 | 10 185 |
| Б/У | 515 | 1 037 | 877 | 1 386 | 1 555 |
| НОВЫЕ | 9 582 | 6 622 | 3 841 | 6 885 | 8 111 |
| ПРОЧИЕ | 390 | 634 | 441 | 377 | 519 |
| **АВТОБУСЫ** | 2 296 | 1 905 | 1 074 | 1 091 | 4 217 |
| Б/У | 90 | 159 | 225 | 252 | 201 |
| НОВЫЕ | 2 188 | 1 552 | 845 | 837 | 900 |
| ПРОЧИЕ | 18 | 194 | 4 | 2 | 3 116 |
| **Общий итог** | 40 094 | 43 804 | 54 635 | 88 300 | 81 796 |

1. Қазақстанда қазіргі таңда қолданыста жүрген автокөліктердің орташа жасы (жылы) қанша?

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата | 14.03.2020 | 01.01.2021 | 01.01.2023 |
| Средний возраст | 19,7 | 20,1 | 20,5 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Легковые автомобили | **на 03.04.2019** | **на 14.03.2020** | **на 01.01.2021** | **на 01.01.2023** |
| До 3х лет |  145 686  |  191 188  |  221 048  |  305 894  |
| От 3 до 10 лет |  811 358  |  843 572  |  839 711  |  568 263  |
| От 10 до 20 лет |  820 901  |  810 476  |  807 446  |  960 967  |
| Старше 20 лет |  1 970 141  |  1 871 515  |  1 899 930  |  1 966 891  |
| не указан г.в. |  7 804  |  7 040  |  6 540  |  4 091  |
| Общий итог |  3 755 890  |  3 723 791  |  3 774 674  |  3 806 106  |

1. Қазақстанда кейінгі 5 жылдағы тіркелген автокөлік саны, олардың арасында 10 жылдан асқан көліктердің саны қанша және 20 жылдан асқан көліктер саны қанша? Әр жылды жеке-жеке берсеңіздер (2018, 2019, 2020, 2021, 2022)

**Для справки:**

*Ассоциация казахстанского автобизнеса (АКАБ) - некоммерческая организация, объединяющая официальных дистрибьюторов, дилеров, и автопроизводителей легковой и коммерческой техники в РК. АКАБ – единственная организация, официально получающая данные по продажам, производству и регистрациям автомобилей в Казахстане и имеющая право на их распространение.*

*​​​​​​​Основной задачей АКАБ является формирование в Казахстане конкурентоспособного, сильного, современного рынка, основанного на лучших международных стандартах и практиках, а также организация сбалансированной системы взаимоотношений между государством и участниками автомобильного рынка: потребителями и поставщиками товаров и услуг отрасли автомобилей и запасных частей.*

***За дополнительной информацией обращайтесь:***

*\** Пресс-служба Ассоциации казахстанского автобизнеса (АКАБ)

+7 (717) 299-99-37 | PR@akab.kz | <http://akab.kz>